

AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.p.A.

Via Flavio Gioia, 71 37135 Verona

C. F. e P. Iva 03614140238

www.autobspd.it

OGGETTO: Autostrada A4 – Apertura al traffico degli svincoli dell'interconnessione di collegamento tra l'Autostrada A4 e la Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, al km 318+986 dell'Autostrada A4.

ORDINANZA N. 4450

Il sottoscritto Dott. Alberto Brentegani, nella sua qualità di Direttore Esercizio Autostradale della Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.

PREMESSO

- che il progetto esecutivo della "Nuova autostazione di Montecchio Maggiore e collegamenti con la viabilità ordinaria – Opere di completamento", approvato dal Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto Prot. 0012176 del 06/06/2018, prevede il collegamento con la Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- che, a seguito della deliberazione C.I.P.E. n. 96 del 29/03/2006, pubblicata sulla G.U. n. 222 del 23/09/2006, con la quale è stato approvato il progetto preliminare della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta e a seguito dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15/08/2009, con la quale è stato nominato il "Commissario Delegato per SPV" per l'emergenza

determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta, il Commissario Delegato per SPV in data 20/09/2010 con proprio decreto n.10, pubblicato in data 08/10/2010 sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto n.78, ha approvato il Progetto Definitivo della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;

- che fra Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A. e Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. è stata stipulata un'apposita Convenzione in data 07/09/2017 regolante i reciproci rapporti patrimoniali, gestionali e realizzativi delle due opere tra loro interferenti, Convenzione approvata dal Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto Prot. 0017632 del 05/10/2017;
- che l'interconnessione e le opere ad essa connesse interessano gli svincoli della Autostrada A4 alle chilometriche 318+649 est (uscita da A4 provenienza Milano verso SPV), 319+053 est (entrata da SPV in A4 direzione Venezia), 319+147 ovest (uscita da A4 provenienza Venezia verso SPV) e 318+321 ovest (entrata da SPV in A4 direzione Milano);
- che il collegamento autostradale si compone di n. 4 piste di svincolo rispettivamente di lunghezza 1070 m circa (uscita da A4 provenienza Milano verso SPV), 680 m circa (uscita da A4 provenienza Venezia verso SPV), 1050 m circa (entrata da SPV in A4 direzione Venezia), 1340 m circa (entrata da SPV in A4 direzione Milano), con determinazione dei capisaldi a sud in corrispondenza degli svincoli della Autostrada A4 e a nord al limite dell'interconnessione con la Superstrada Pedemontana Veneta;



CONSIDERATO


- che sono terminati i lavori di costruzione degli svincoli autostradali ed è ora possibile, nelle more del completamento delle opere relative alla costruzione del nuovo casello di Montecchio Maggiore, procedere all'apertura al traffico dell'interconnessione fra le due infrastrutture;
- che, dalla data di immissione del traffico sulle opere, alla Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada A4 nella tratta compresa tra la progressiva 217+700 e la progressiva 363+723, in virtù della vigente convenzione sottoscritta con ANAS in data 9 luglio 2007, e al Consorzio Stabile SIS S.c.p.a., aggiudicatario della concessione per la progettazione, costruzione e gestione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, come da delibera del 30 giugno 2009, n° 1934, della Giunta Regionale del Veneto, faranno rispettivamente capo gli interventi di manutenzione relativi all'esercizio delle opere dalle medesime realizzate;



VISTO

- la richiesta avanzata dalla Funzione Costruzioni Autostradali, pervenuta con comunicazione interna n. 1671 del 23/04/2024;
- gli Articoli n° 5 comma 3 e n° 6 commi 4 e 6 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. n° 285 in data 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA



a far data dalle ore 08.00 del 04 maggio 2024, a tempo indeterminato, l'apertura al traffico, per tutte le categorie di veicoli, degli svincoli dell'interconnessione di collegamento tra l'Autostrada A4 e la Superstrada

a pedaggio Pedemontana Veneta, come da allegata planimetria, riportante anche la relativa segnaletica, che costituisce parte integrante della presente ordinanza.

Le limitazioni saranno segnalate sul posto con cartelli e dispositivi opportunamente distribuiti nel rispetto del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n° 285 del 30.04.1992) e relativo regolamento di esecuzione ed attuazione (DPR n°495 del 16.12.1992), nonché del successivo disciplinare tecnico emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. del 10.07.2002 e successive modificazioni ed integrazioni.

Inoltre, dalla data di apertura della citata interconnessione e fino all'apertura al traffico del nuovo casello di Montecchio Maggiore, saranno apposti cartelli aggiuntivi in corsia di emergenza al km 315+450 e nelle piazzole di emergenza site ai km 316+550, al km 317+050 e al km 317+450 in carreggiata est, direzione Venezia, e nella piazzola di emergenza sita al km 320+200, in carreggiata ovest, direzione Milano, al fine di rendere maggiormente efficace, in una fase iniziale, l'informazione all'utenza.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e fare osservare la presente ordinanza.

Verona, 29/04/2024

DIREZIONE ESERCIZIO AUTOSTRADALE

IL DIRETTORE

(Dott. Alberto Brentegani)

