



Prot. n. 6901 AM/vf

Vicenza li, 17/05/2023

n. 169/2023 di Reg. Ord.

Rif. fascicolo n. 2023-III/2.128

Oggetto: **Rilascio di ordinanza di SOSPENSIONE totale della circolazione stradale nel tratto della S.P. 34 Altavilla dal km 1+740 circa al km 4+270 circa, all'esterno del centro abitato, in comune di Altavilla Vic.na, per DEMOLIZIONE CAVALCAVIA di via Paganini per lavori di «realizzazione progetto ferroviario Alta Capacità / Alta Velocità Verona-Padova, 1° lotto funzionale Verona - bivio Vicenza», ai sensi degli artt. 5 e 6 del D. Lgs. n. 285/92.**

**Premesso** che con contratto di Concessione di Servizio fra Provincia di Vicenza e Vi.abilità s.r.l., rep. n. 36972 del 23/12/2021, viene affidato alla Società lo svolgimento dell'attività di istruttoria ed eventuale rilascio di provvedimenti amministrativi, che il Codice della Strada e il Regolamento di Attuazione prevedono per l'Ente proprietario della Strada;

**Vista** l'istanza, inoltrata dalla ditta Cossi Costruzioni S.p.A. di Sondrio (SO) il 31/03/2023 e assunta al ns. prot. n. 4662 in pari data, nonché l'invio di ulteriore documentazione prot. 6633 del 10/05/2023, relative a quanto indicato in oggetto;

**Richiamata** l'ordinanza del comune di Altavilla, prot. 4912 - n. 35 del 15/05/2023, di divieto di transito per gli autocarri di massa a pieno carico superiore a 3,5 t, dal 17/05/2023 al 17/06/2023 dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 17:00 alle ore 19:00, lungo le SS.CC. di v.le G. Verdi e di via Tabernulae;

**Ritenuto** opportuno provvedere in merito per garantire una corretta disciplina della circolazione stradale consentendo la realizzazione dei lavori limitando allo stretto indispensabile i disagi al traffico stradale;

**Constata** l'istruttoria predisposta dal Responsabile dell'Ufficio Concessioni e Autorizzazioni nonché tutti gli allegati sottoscritti dallo stesso;

**Visti** gli artt. 5 comma 3° e 6 comma 4° comma lett. a) del Nuovo Codice della Strada D. Lgs. n. 285/92 e il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione D.P.R. n. 495/1992 e le loro successive modifiche e integrazioni;

### **SI ORDINA**

1. la SOSPENSIONE totale della circolazione stradale nel tratto della S.P. 34 Altavilla dal km 1+740 circa - *in corrispondenza della rotatoria (esclusa) in intersezione con la S.C. v.le G. Verdi*, al km 4+240 circa - *in corrispondenza della rotatoria in intersezione (esclusa) con la S.C. v.le Vicenza*, all'esterno del centro abitato in comune di Altavilla Vic.na, per DEMOLIZIONE CAVALCAVIA di via Paganini per lavori di «realizzazione progetto ferroviario Alta Capacità / Alta Velocità Verona-Padova, 1° lotto funzionale Verona - bivio Vicenza», ai sensi degli artt. 5 c. 3°, 6 c. 4 lett. a) del D. Lgs. n. 285/92:

nel seguente **periodo**:

**dalle ore 13:00 di sabato 20/05/2023 alle ore 6:00 di lunedì 22/05/2023**

alle seguenti **prescrizioni**:

- dovrà essere istituito e opportunamente segnalato adeguato percorso alternativo lungo la rete stradale circostante tramite collocazione di idonea segnaletica verticale di preavviso e deviazione in corrispondenza delle intersezioni come previsto dall'art. 21 del D. Lgs. 285/1992 (C.d.S.) e dagli artt. dal 30 al 43 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento);
- la segnaletica temporanea di deviazione verticale dovrà essere esposta non meno di 48 ore prima dell'inizio della sospensione del traffico veicolare e, appena terminati i lavori, dovrà essere rimossa e ripristinata la regolare circolazione stradale in sicurezza e dovrà essere inviata immediata comunicazione allo scrivente Ufficio e, qualora interessati, a S.V.T. s.r.l.
- dovrà essere posizionata idonea segnaletica come previsto dall'art. 21 del D. Lgs. 285/1992 (C.d.S.) e dagli artt. dal 30 al 43 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento);

con il seguente **percorso alternativo**:

- i veicoli, aventi massa a pieno carico **inferiore a 3,5 t**, che percorrono la S.P. 34 Altavilla, provenienti da Montecchio Maggiore con destinazione Vicenza, in corrispondenza della rotatoria in intersezione con la S.C. v.le G. Verdi, usciranno svoltando a destra lungo questa, proseguiranno diritti sempre lungo le SS.CC. v.le G. Verdi, via G. Marconi, via Roma e via Vicenza, fino a raggiungere l'intersezione con la S.P. 34 Altavilla al km 4+270 e proseguire lungo le loc.tà preferite e viceversa;
- i veicoli, aventi massa a pieno carico **superiore a 3,5 t**, che percorrono la S.P. 34 Altavilla, **dalle ore 9:00 alle ore 17:00 e dalle ore 19:00 alle ore 7:00**, provenienti da Montecchio Maggiore con destinazione Vicenza, in corrispondenza della rotatoria in intersezione con la S.C. v.le G. Verdi, usciranno svoltando a destra lungo questa,



proseguiranno per un piccolo tratto fino all'intersezione con la S.C. via Tabernulae ove dovranno obbligatoriamente svoltare a sinistra lungo questa e proseguire fino a raggiungere l'intersezione semaforizzata con la S.R. 11 Padana Superiore ove svolteranno a destra lungo questa per raggiungere le loc.tà preferite e viceversa;

- i veicoli, aventi massa a pieno carico **superiore a 3,5 t, dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 17:00 alle ore 19:00**, provenienti dal tratto della S.P. 34 Altavilla zona di Montecchio Maggiore, dal km - m 1.250 al km 0+000 e dal km 0+000 al km 1+740, con destinazione Vicenza, dovranno obbligatoriamente svoltare a sinistra in direzione del casello autostradale A4 di Montecchio Maggiore, ove dovranno proseguire obbligatoriamente la marcia lungo le bretelle di collegamento dal casello verso l'intersezione a rotatoria tra la "S.R. 11 Padana Superiore" e la "S.R. 246 di Montecchio Maggiore" e, ivi, proseguire lungo la prima uscita verso Montecchio Maggiore, per intraprendere la "S.R. 11 Padana Superiore" e proseguire lungo questa verso Vicenza e le loc.tà preferite e viceversa;
- in alternativa ai sopracitati percorsi la deviazione può avvenire anche lungo l'Autostrada A4 Brescia-Padova dal casello di Montecchio Maggiore al casello di Vicenza Ovest e viceversa.

2. la posa della segnaletica relativa a quanto disposto e quant'altro sarà necessario, anche su eventuale indicazione della Polizia Locale del Comune territorialmente competente, è a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, ai sensi degli artt. 30-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i.

Sarà obbligo dell'impresa esecutrice dei lavori effettuare la continua sorveglianza del cantiere per garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza anche ai fini della circolazione stradale.

A norma dell'art. 3, comma 4° della L. 241/90 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della L. 1034/1971, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, al Tar Veneto per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 gg. dalla pubblicazione.

In relazione a quanto disposto dall'art. 37, comma 3° del D.Lgs. n. 285/1992 sempre nel termine di 60 gg. può essere proposto ricorso, da chi vi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992.

Vi.abilità s.r.l., i suoi Dirigenti e Funzionari, si intendono sollevati e indenni da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, derivante da eventuali danni a terzi causati. Altresì l'Amministrazione Provinciale è sollevata da ogni responsabilità ai sensi della Convenzione n. 43791 del 21/08/2002.

La presente ordinanza viene resa pubblica secondo le modalità di divulgazione previste dalla legge e per mezzo dell'installazione dei prescritti segnali stradali; è fatto obbligo a tutti gli utenti stradali di rispettare la presente ordinanza e agli agenti preposti alla disciplina del traffico di farla rispettare; nel caso di violazioni trovano applicazione le sanzioni previste dagli artt.6 e 7 del D.Lgs. n. 285/92.

Provincia di Vicenza

**IL DIRIGENTE**

Dott.ssa Caterina Bazzan

*firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005*



Prot. n. **6901** AM/vf

Vicenza li, 17/05/2023

n. **169**/2023 di Reg. Ord.

Rif. fascicolo n. 2023-III/2.128

Oggetto: **Rilascio di ordinanza di SOSPENSIONE totale della circolazione stradale nel tratto della S.P. 34 Altavilla dal km 1+740 circa al km 4+270 circa, all'esterno del centro abitato, in comune di Altavilla Vic.na, per DEMOLIZIONE CAVALCAVIA di via Paganini per lavori di «realizzazione progetto ferroviario Alta Capacità / Alta Velocità Verona-Padova, 1° lotto funzionale Verona - bivio Vicenza», ai sensi degli artt. 5 e 6 del D. Lgs. n. 285/92.**

Al Comune di	<u>ALTAVILLA VIC.NA</u>
Al Comune di	<u>MONTECCHIO MAGGIORE</u>
Al Comune di	<u>SOVIZZO</u>
Al Comune di	<u>CREAZZO</u>
Al Comune di	<u>VICENZA</u>
Alla ditta Cossi Costruzioni S.p.A.	<u>SONDRIO</u>
Al Comando di Polizia Locale	<u>MONTECCHIO MAGGIORE</u>
Al Comando di Polizia Locale	<u>ALTAVILLA VIC.NA</u>
Al Comando di Polizia Locale	<u>CREAZZO</u>
Al Comando Carabinieri di	<u>VICENZA</u>
Al Comando Polizia Stradale	<u>VICENZA</u>
Alla Prefettura di	<u>VICENZA</u>
Al Comando Vigili del Fuoco di	<u>VICENZA</u>
A S.V.T. s.r.l.	<u>VICENZA</u>
All'ULSS 8 Berica	<u>VICENZA</u>
All'Autostrada Brescia-Padova S.p.A.	<u>VERONA</u>
A Veneto Strade S.p.A.	<u>VENEZIA</u>
Alla Regione Veneto – Dip.to Territorio	<u>VENEZIA</u>
Al Signor Presidente della Provincia	<u>SEDE</u>
Alla Provincia di Vicenza - Ufficio Trasporti Eccezionali	<u>SEDE</u>
Al Ministero Trasporti – Uff. Prov.le - Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione	<u>VICENZA</u>
Al CCISS - Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale	<u>ROMA</u>
All'ACI Luceverde	<u>VICENZA</u>
Al Capo Centro Manutenzione Sud	<u>SEDE</u>

Provincia di Vicenza

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Caterina Bazzan

*firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005*